

Gelen bir soru ve cevabı: Yeni bir ipkolumu doğuyor? Pert olan araçlar hurdaya mı gidecek?

Onaylayan Mustafa Talha Gönüllü
Perşembe, 18ubat 2010
Son Güncelleme Cuma, 19ubat 2010

Hocam, Çevre ve orman bakanlığının 30 Aralık2009 tarihli ömrünü tamamlamış araçların kontrolü hakkında yönetmeliğin ikinci bölümünde:Sigorta şirketlerinin yükümlülükleriMADDE 9 – (1) Sigorta şirketleri;a) Sigorta poliçeleri uyarınca onarılmış ek olarak mümkünolmayıp tam hasar ile bedeli araç sahibine ödenmiş araçları lisanslı geçicidepolama alanına ya da lisanslı ipler tesisine 13 üncü maddeye uygun olarakteslim etmekle,b) Tam hasar halindeki araç için takdir edilen bedel üzerindeihtilaf olması halinde aracı bekletmeden lisanslı geçici depolama alanına ya dalisanslı iplleme tesisine çekirmekle,c) Tam hasar kararı verilerek kayıttan düşürülen araçları Ek3’te yer alan formu esas alarak Bakanlığda yıllık olarak bildirmekle,ç) Sigorta poliçesi uyarınca onarım sırasında değiştirilenparçaları, 3/6/2007 tarihli ve 5684 sayılı SigortacıYık Kanunu uyarıncafaaliyet gösterme yetkili sigorta eksperleri tarafından hazırlanan hasaronarım raporuna istinaden lisanslı geçici depolama alanına ya da lisanslıiplleme tesisine teslim etmekle,yükümlüdür.Sigorta şirketleri pert olan araçları piyasaya satamayacak anlamınamı geliyor. Otomobildeki geri dönüşüm Avrupa'da da böyle mi ?

Sayın Beyefendi, sorunuz için tebekkür ederim.Evet piyasaya satamazsınız anlamına gelir. Araçlar pert iken bunu bertaraf edeceklere devir teslim için bir tutanak olacak. Araçların içindeki malzemelerin değerlendirilmesi çok ciddi bir konudur. Artık kaba biçimde kıyıp, dağıtma, yakma,eritme vb. iplerine müsaade edilmiyor. Hurdacılık sistemi değil geri dönüşüm sistemi uygulanıyor. Çevreye zarar verici hurdacılık değil çevre açısındandır sorumlu ve gerekli tedbirleri almış geri dönüşüm ve bertaraf sistemi uygulanıyor. Durumunda. Bu durum toplumların sağlıklı geleceği için gereklidir. Avrupa'da bu durum daha önce uygulanmaya başlanmıştır. Avrupadaki ilgili direktif 2000/53/EC End of Life Vehicles "ELV". Avrupa konuyla ilgili mevzuata 1997'de başlanmıştır.

Yönetmeliğin amaç maddesi bu konuda daha iyi fikir verir. iyi günler dilerim. AmaçMADDE 1 – (1) Bu Yönetmeliğin amacı çevre ve insansağlığının korunması için araçlardan kaynaklanan atıkların oluşumunuengellemek, ömrünü tamamlamış araçları ait parçaların yenidenkullanım, geri dönüşüm ve geri kazanım ipleri ile bertaraf edilecek atıkmiktarını azaltmak, ekonomik operatörlerin ve geçici depolama alanlarının tabiolacakları standartları ve yükümlülükleri belirlemektir. Pert araçlarda bulunacak zararlı maddeler nedeniyle, bu araçların lisanslı tesislerde tüm donanım ve tedbirlerin bulunduğu birimlerde iplerden geçirilmesi gerekir. Aksi halde çevreye toplum farkında olmasa da önemli ölçüde zararlı maddeler yayılmaktadır. Ücret edinme konusuna gelince. Tehlikeli maddeleri ortadan kaldırmak normal atık yönetimine göre daha fazla ipler gerektirmekte ve masrafı çok kere daha fazladır. Eski hurdacılık sisteminde geri kazanma yapıılırken, çevreye bu maddeler toprağa, havaya ve çevre sularına karışmakta idi. Bu mevzuatın uygulanması ile bunun önüne geçilmektedir. Bu zararlı maddelerin ortadan kaldıırılmasıyla mali yüksektiği, bu pert araçların geri dönüşüm ve bertaraf iplerini birlikte yapmaya yönlendirmektedir. Uzun sözün kısaltılması il araçlardan maddi kazanç ipleri yaklaşımı unutulmalıdır. Mevzuat tüketicuyu düşünmüş ve aracındaki zararlı maddelerin bertarafı malzemelerin geri dönüşümü ile elde edilecek faydadan az yani negatif piyasa değerı söz konusu ise tüketiciden yani araç sahibinden bir para istenmemesini getirmiştir. Bu konudaki istisnalar eğer araç tescilli değilse, aracın bazı çevre için zararlı kırsı sökülümü ise veya araç zararlı atık yüküne sahipse gibi durumlarda araç sahibinden bertaraf maliyetleri veya ceza karışılığı pa istenmesi söz konusu olacaktır. Bununla ilgili olarak Madde 12 ye bakmak gerekir. MADDE 12 – (1) Ekonomik operatörler, ömrünü tamamlamış araçlar ile araçların bakım ve onarımından kaynaklanan yedek parçaların toplanmasını sağ amacıyla araç teslim yerlerini ve geçici depolama alanlarını kurarlar. (2) ÖTA teslim yerleri araç yoğunluğuna bağlı olarak sayıda ve araç sahibinin kolaylıkla ulaşabileceği mesafelerde tesis edilir. ÖTA teslim yeri bulunmayan veya yetersiz olan illerde bu yerler araç üreticileri tarafından oluşturulur. Bu yerler için Ek-1’de yer alan şartlar aranmaz. Teslim yerinde on adetden fazla araç bekletilemez ve bekletme süresi altmış günü geçemez. Ekonomik operatörler teslim yerlerini ilgililerin kolaylıkla erişebileceği şekilde duyurur. (3) Üreticiler, negatif piyasa değerı olan ömrünü tamamlamış araçları araç sahibinden bir t etmeden teslim alır. (4) Üçüncü fıkrada yer alan bedelsiz geri alma zorunluluğu aşağıdaki nedenlerle ortadan kalkar; aracın, Karayolları Trafik Kanununa göre tescil iplerinin yapılmamış olması, b) Aracın; panzırman, diferansiyel, katalizör elektronik kontrol üniteleri, lastik, üstüya gibi önemli parçalarının bulunmaması, c) Araca ait olmayan atık veya hurda bulunması, ç) Aracın bu Yönetmeliğin kapsamı dışındaki bir araç sınıfına dönüştürülmesi.