

Brezilya'nın 'Pekerli' Otomobilleri

Onaylayan sezen
Cumartesi, 10 Mayıs 2008
Son Güncelleme Cumartesi, 20 Haziran 2009

Ateşi sabah saat 2'de yakıyor, 4'te söndürüyorlar. 5 saat sonra da işçiler tarlaya giriyor. 20 kişilik bu grubun adı "mavi takım."

Üniforma yok ama herkes aynı renk giysiler içinde, bu sayede hangi vardiyada oldukları anlaşılıyor. Bu, iş bitip de toprakları peker kamyonları tartıldığında önem kazanıyor.

Ağır bir iş

Ateşin yumuşattığı peker kamyonlarının daha sonra keskin bir bıçak kullanarak kesmek kolaylıyor. Ancak güneş tam tepede ve hava sıcakken girilmesi gereken bir tarla var. Ham peker toprakları, pekerleme halini alırken Vanilya katılmış soya sütü elden ele doluyor.

Etanol üretimi

Yemeklerini yanlarında getiren işçiler, her şey yolunda giderse eve ceplerinde 10 sterlinle dönecekler. Çok değil ama bölgedeki ortalama yevmiyenin iki katıdır. Bu işçilerin, petrole en gelişmiş alternatif olan etanol üretme sürecinde olduklarına inanmak güçtür.

Brezilya'da satışa sunulan yeni otomobillerin yüzde 80'inden fazlası, yakıt olarak petrolün yanında etanol kullanmak için gerekli ekipmana sahip biçimde üretiliyor. Her iki yakıtı da bulmak mümkün ama etanol şu anda yüzde 80 daha ucuza satıldığından, tüketiciye daha cazip geliyor.

Başkan Bush, Amerikalıların Orta Doğu petrolüne bağımlılıktan kurtarmaktan bahsetmişti. Ancak bunun gerçekleşmesi 10 yıl alabilir.

Petrolün Brezilya'da etanol ile rekabet edebilmesi için ise

varil başına 35 dolara düşmesi tartışılır.

Petrole alternatif

Bu bu andaki ham petrol satış fiyatının kabaca yarısına denk düşüyor.

Brezilya Cumhurbaşkanı Luiz Inacio Lula da Silva, ülkedeki enerji devriminden 'memnun.'

Çekirdekteki bazı çevreler, ülkenin petrole bağımlılığını azaltarak petrol ihracatında 400 milyar dolar tasarruf ettiğini dile getiriyor. Bu anda hedef etanolün ithalatını yapmaktır.

Japonya Brezilya'dan 2008'den itibaren altı milyar litre ithal etmeye hazırlanıyor. 2012'den itibaren 70'den fazla yeni imalathane açılması planlanıyor. Sao Miquel dos Campos'taki Grupa Carlos Lyra'da çekirdek kamyonunun yüzde 90'ı hala rafine çekere dönüştürülüyor. Ancak geriye kalanlar bir damıtma tesisine aktarılıyor. Bira mayası eklendikten sonra, çekerin alkole dönüştürülmesi süreci ardından geleceğin yakıtı elde ediliyor.

Çekirdek kamyonunun yıkandığı ve kesildiği yerde gübre kokusu var. Etanol dolu tankların bulunduğu depo ise daha çok bira imalathanelerini andırıyor. Çekirdek kamyonunu Brezilyalıların otomobillerinde kullanacakları yakıtta dönüştürme işlemi de yaklaşık üç gün alıyor.

Kaynak: http://www.bbc.co.uk/turkish/indepth/story/2006/02/060217_energy_brasil.shtml