

Ömrünü Tamamlamıþ Lastiklerin Geri Kazanılmasy

Onaylayan Administrator
Salı, 05ubat 2008
Son Güncelleme Pazartesi, 07 Nisan 2008

ÖTL'lerin Tekrar Kullanımı

Özellikle otobüs-kamyon lastikleri gibi bazı lastikler kaplanabilmekte ve böylece tekrar kullanılabilir. ÖTL'lerin Geri Kazanılmasy:

ÖTL'lerin Geri Kazanılmasy:

ÖTL'lerden madde geri kazanımı da mümkündür. ÖTL'leri parçalayarak madde geri kazanımı yapmak için Çevre ve Orman Bakanlığı'ndan Lisans alınması gerekmektedir. ÖTL Geri kazanım tesislerinde ilk önce lastiklerin kalın tel kısımları ayrılır, K kısımları ayrılan lastikler daha sonra daha ufak parçalara ayrılırlar. Ödütme işlemleri sonucunda lastiklerin elyaf (bez) ve kalın kısımları ayrılır. Olup granül lastik parçaları da çepitli elekler ile istenilen boyuta getirilir. Burada olup granül lastikler kauçuk imalatında, halı saha zeminlerinde ve lastik karo tabı üretiminde kullanılmak üzere piyasaya arz edilir.

ÖTL'lerden Enerji Geri Kazanımı:

Yüksek kalorifik değere sahip olan kullanılmıþ lastikler yüksek sıcaklıklardaki fırınlarda yakılarak enerji elde edilebilir. Kullanılmıþ lastikleri Çimento Fabrikaları, Kireç - Alçı Fabrikaları gibi tesisler ilave yakıt olarak kullanılmaktadır. Bunun için Çevre ve Orman Bakanlığı'ndan lisans alınması gerekmektedir. Türkiye'de ÖTL'leri yakıt olarak kullanabilecek 41 adet Çimento-Kireç Fabrikası mevcut olup bunlardan 16 tanesi Çevre ve Orman Bakanlığı'ndan ÖTL yakma lisansı almıştır.

Enerji eldesi için yakma yöntemi ile atmosfere tonlarca zararlı bileşikler yayılmaktadır. Siyah bir bulut gibi atmosfere yayılan bu maddeler içinde; karbon siyahı, uçucu organikler, yarı-uçucu organikler, çok halkalı hidrokarbonlar, yağlar, kükürt oksitleri, azot oksitleri, nitrosaminler, karbon oksitleri, uçucu partiküller ve As, Cd, Cr, Pb, Zn, Fe vb. gibi metaller bulunabilmektedir. Yangınlar ile atmosfere yayılan bu kirleticiler yakın çevredeki toprak ve suların kirlenmesine sebep olarak insan sağlığına tehlike oluşturur.

etmektedir.