

Ömrünü Tamamlamış Lastiklerin Geri Kazanılması

Onaylayan Administrator
Salı, 05 Nisan 2008
Son Güncelleme Pazartesi, 07 Nisan 2008

ÖTL'lerin Tekrar Kullanımı

Özellikle otobüs-kamyon lastikleri gibi bazı lastikler kaplanabilmekte ve böylece tekrar kullanılabilir. ÖTL'lerin Geri Kazanılması:

ÖTL'lerin Geri Kazanılması:

ÖTL'lerden madde geri kazanımı da mümkündür. ÖTL'leri parçalayarak madde geri kazanımı yapmak için Çevre ve Orman Bakanlığı'ndan Lisans alınması gerekmektedir. ÖTL Geri kazanım tesislerinde ilk önce lastiklerin kalın tel kısımları ayrılır, K kısımları ayrılan lastikler daha sonra daha ufak parçalara ayrılırlar. Ödütme işlemleri sonucunda lastiklerin elyaf (bez) ve kalın kısımları ayrılır. Olupun granül lastik parçaları da çepitli elekler ile istenilen boyuta getirilir. Burada olupun granül lastikler kauçuk imalatında, halı saha zeminlerinde ve lastik karo tabı üretiminde kullanılmak üzere piyasaya arz edilir.

ÖTL'lerden Enerji Geri Kazanımı:

Yüksek kalorifik değere sahip olan kullanılmış lastikler yüksek sıcaklıklardaki fırınlarda yakılarak enerji elde edilebilir. Kullanılmış lastikleri Çimento Fabrikaları, Kireç - Alçı Fabrikaları gibi tesisler ilave yakıt olarak kullanılmaktadır. Bunun için Çevre ve Orman Bakanlığı'ndan lisans alınması gerekmektedir. Türkiye'de ÖTL'leri yakıt olarak kullanabilecek 41 adet Çimento-Kireç Fabrikası mevcut olup bunlardan 16 tanesi Çevre ve Orman Bakanlığı'ndan ÖTL yakma lisansı almıştır.

Enerji eldesi için yakma yöntemi ile atmosfere tonlarca zararlı bileşikler yayılmaktadır. Siyah bir bulut gibi atmosfere yayılan bu maddeler içinde; karbon siyahı, uçucu organikler, yarı-uçucu organikler, çok halkalı hidrokarbonlar, yağlar, kükürt oksitleri, azot oksitleri, nitrosaminler, karbon oksitleri, uçucu partiküller ve As, Cd, Cr, Pb, Zn, Fe vb. gibi metaller bulunabilmektedir. Yangınlar ile atmosfere yayılan bu kirleticiler yakın çevredeki toprak ve suların kirlenmesine sebep olarak insan sağlığına tehlike oluşturur.

etmektedir.